

## Invitation til Veteran-dag søndag, den 12. juni 2022

Marts 2022

Vi har hermed fornøjelsen at invitere jer og foreningens medlemmer til **Veteran-dag**, søndag den 12. juni d.å. i tidsrummet fra kl. 09:30 – 16:00.

Denne dag sætter vi - gamle motorkøretøjer - stævne til et træf på stationen i Handest og på stationen i Mariager. Vi håber at få besøg af rigtig mange skønne gamle biler, motorcykler, knallerter og traktorer fra ”**Motorismens lømmelalder**”.

Søndag den 12. juni er en ordinær køredag hos veteranbanen. Denne dag fremføres vores ordinære tog af et fireakslet rødt Frichs diesellokomotiv fra 1953 på 375 hk.

### Føreren af veterankøretøjer rejser gratis søndag den 12. juni

Vi har et godt tilbud til jer. Førerne af veterankøretøjerne rejser naturligvis gratis denne dag med veteranbanen mellem Mariager og Handest.

Føreren skal blot henvende sig på billetkontoret på Mariager station eller i kiosken på Handest station, så udleverer vi en fribillet.



### Veteranbanen viser alle sine motorkøretøjer frem

Veteranbanen har en række spændende køreklare danskbyggede motorvogne og en skinnebus, som vi også præsenterer på dagen.

### Danmarks flotteste skinnebus



Vi sender Danmarks flotteste skinnebus ud at køre den 12. juni ind imellem dagens ordinære veterantog.

Skinnebussen, der er benævnt **HBS SM 210**, er bygget i 1952 hos Vognfabrikken Scandia A/S i Randers til **Horsens-Bryrup-Silkeborg Jernbane**. Den kører iltoget **OMMERSYSSEL** (non-stop) Handest-Mariager og retur.

Skinnebussen når også at køre en lille smuttur fra Mariager til trinbrættet Lunddalen. Skinnebussen har 47 siddepladser.

Se køreplanen for den 12. juni.



## Tre smukke Triangelvogne

Vi præsenterer også tre flotte lakerede teaktræsmotorvogne bygget hos Triangel i Odense i årene 1928, 1937 og 1939



Ta` til Veteran-dag. Har du en veteranbil, så mød op i Mariager eller Handest, og vis den frem. Føreren af veteranbilen får en gratis tur med veteranbanens gamle motortog.

**Har du lyst, så klæd dig ud a` la Matador eller Badehotellet**

| Mariager - Handest                                       |           |           |                      |            | Handest - Mariager            |           |           |          |          |
|--|-----------|-----------|----------------------|------------|-------------------------------|-----------|-----------|----------|----------|
| x Standses, hvis der er rejsende at optage eller afsætte | Motortog  | Skinnebus | Skinnebus            | Motortog   | Ret til ændringer forbeholdes | Skinnebus | Skinnebus | Motortog | Motortog |
| <b>Mariager</b>  | Afg 10.50 | 11.40     | 13.00                | 14.10      | <b>Handest</b>                | Ank 10.00 |           | 12.10    | 15.20    |
| x Luddalen   | Afg 11.02 | 11.53     | Iiløbet OMMERSYSSSEL | 14.22      | x Glenstrup                   | Afg       |           | 12.16    | 15.26    |
| x Fjelsted   | Afg 11.06 |           |                      | 14.26      | x V. Tørslev                  | Afg       |           | 12.22    | 15.32    |
| <b>True</b>  | Afg 11.14 |           |                      | 14.34      | x Brødløs                     | Afg       |           | 12.28    | 15.38    |
| x Brødløs  | Afg 11.18 |           |                      | 14.38      | <b>True</b>                   | Afg       |           | 12.33    | 15.43    |
| x V. Tørslev   | Afg 11.23 |           |                      | 14.43      | x Fjelsted                    | Afg       |           | 12.40    | 15.50    |
| x Glenstrup  | Afg 11.29 |           | 14.49                | x Luddalen | Afg                           | 11.58     | 12.44     | 15.54    |          |
| <b>Handest</b>   | Ank 11.35 |           | 13.43                | 14.55      | <b>Mariager</b>               | Afg 10.43 | 12.10     | 12.55    | 16.05    |

## Danmarks næstældste motorvogn



I vil også kunne få mulighed til at se det afsluttende restaureringsarbejde på Danmarks næstældste motorvogn, en **Kielervogn**, bygget i 1926 hos Vognfabrikken Scandia A/S. Gå ud til remisen i Mariager, der holder vognen klar til at modtage besøg af interesserede.



Vi glæder os til at få besøg af jer.

Tilmelding til dagen er ikke nødvendig. Blot mød op med godt humør og tag gerne familien og gode venner med. Og husk madkurven, som I er meget velkommen til at nyde i veteranotoget. På gensyn 12. juni.

Venlig hilsen  
Katrine Blåberg Andersen  
Driftsbestyrer, Mariager-Handest Veteranjernbane

Prefekt. Motoren er på 23 HK, og bilen har en tophastighed på 120 km/t. Bilen var oprindeligt beregnet til at baneingeniøren kunne komme ud på linien. Med chauffør siddende på lædersæder foran og selv siddende på plys på bagsædet. Under vognen er dunkraft for vending og afsætning i overkørsler.

## Rosinen i pølseenden - en dræsine

Bilen er bygget på dræsineværkstedet i Struer i 1952 med dele fra en Ford

